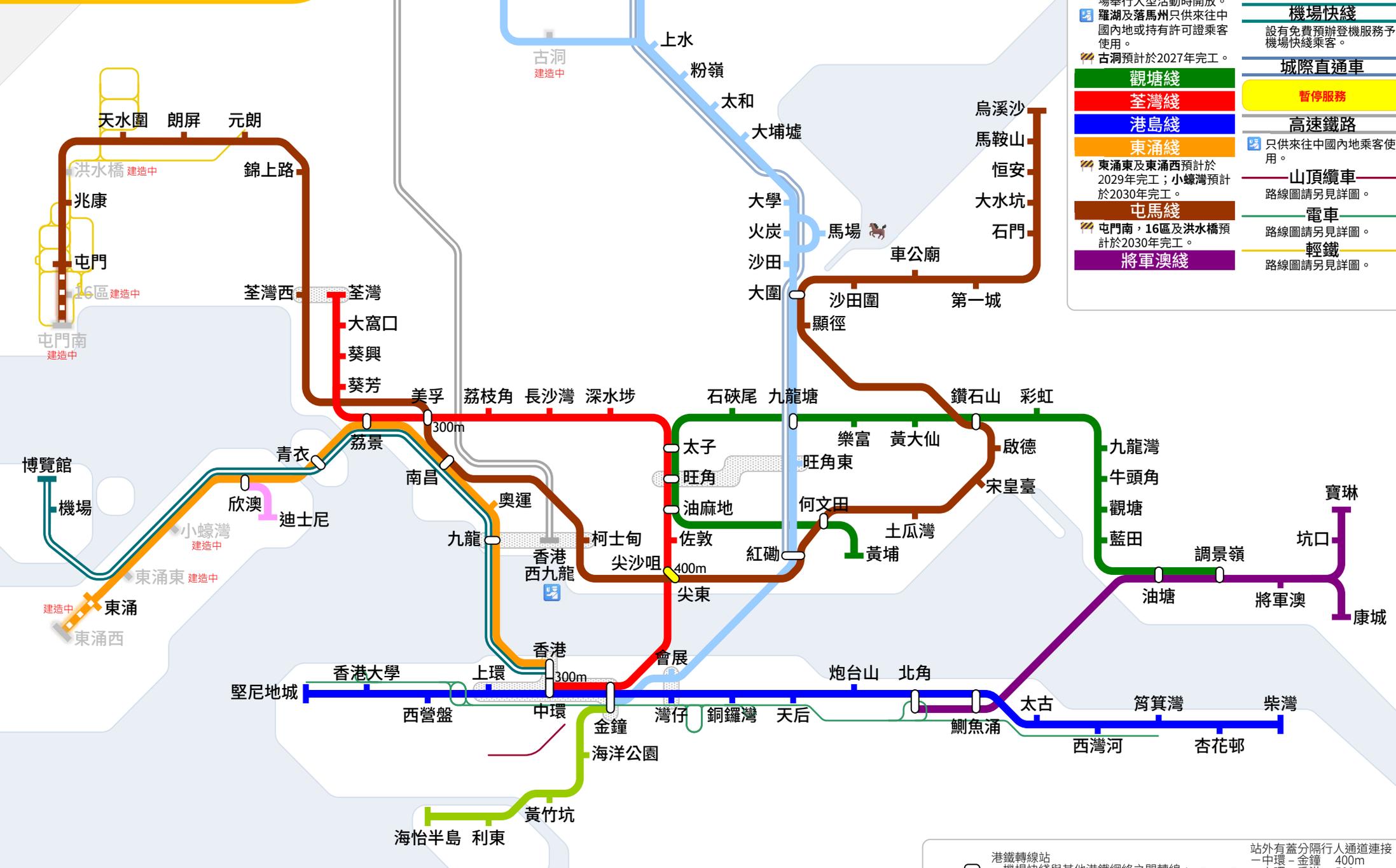


# 香港鐵路網絡圖

截至2024年5月15日的資料



### 路線索引

<b>東鐵綫</b>	<b>迪士尼綫</b>
<b>南港島綫</b>	<b>機場快綫</b>
<b>觀塘綫</b>	<b>城際直通車</b>
<b>荃灣綫</b>	<b>暫停服務</b>
<b>港島綫</b>	<b>高速鐵路</b>
<b>東涌綫</b>	<b>山頂纜車</b>
<b>屯馬綫</b>	<b>電車</b>
<b>將軍澳綫</b>	<b>輕鐵</b>

馬場只在賽馬日或沙田馬場舉行大型活動時開放。  
 羅湖及落馬洲只供來往中國內地或持有許可證乘客使用。  
 古洞預計於2027年完工。  
 東涌東及東涌西預計於2029年完工；小蠔灣預計於2030年完工。  
 屯門南，16區及洪水橋預計於2030年完工。

只供來往中國內地乘客使用。  
 路線圖請另見詳圖。  
 路線圖請另見詳圖。  
 路線圖請另見詳圖。

港鐵轉線站	站外有蓋分隔行人通道連接
—機場快綫與其他港鐵網絡之間轉線，必須出入閘	—中環 - 金鐘 400m
—轉線站距離，只列出多於200m的情況	—上環 - 香港 500m
港鐵轉線站(尖沙咀-尖東)-須出入閘	—灣仔 - 會展 500m
	—旺角 - 旺角東 550m
	—九龍 - 柯士甸 650m
	—上環 - 中環 800m
	—荃灣 - 荃灣西 1,200m